

スーパーカー点描

いくつになっても忘れられない、ありし日のスーパーカーの思い出。

熱く燃え上がった興奮を、いま再び……

文／七野秀美 写真／五條伴好

【第三回】ポルシェ 930 ターボ

ポルシェ初の市販ターボ

930ターボは、ターボエンジンを搭載したレーシングカー、917のノウハウを活かして、ポルシェ初の市販ターボモデルとして誕生。1973年9月のフランクフルト・ショーでプロトタイプが公開された。幅広タイヤのピレリP7を収めるためにフロント／リアのフェンダーが大きく張り出し、エンジンフードには巨大なウイングが突き出していた。このときのボディカラーはシルバーで、グリーンのタータンチェック張りのバケットシートやスライディングルーフを装備。注目のスペックは最高出力280ps、最高速度280km/hと発表された。

このプロトタイプは、同じ年に開催された東京モーターショーのポルシェブースにも飾られた。翌1974年10月のパリ・サロンでは、ボディがグリーンに塗られた量産モデルを公開。エンジンはカレラRS3.0の空冷水平対向6気筒SOHCに、KKK製のK26タービンをドッキングしたもので、最高出力260psを發揮し、0→100km/h加速5.2秒、0→1000m加速24.0秒、最高速度250km/h以上と発表された。300km/hを豪語するフェラーリBBやカウンタックには及ばなかったが、こちらの250km/hは実現可能な数値であり、さまざまなロードテストでそれが実証されている。

1978年に排気量をアップ

生産が始まったのは1975年8月から。ただし初期モデルにはブースト計がなく、1977年モデルになってからタコメーター内に追加された。また同年にはタイヤが15インチから16インチにサイズアップされている。1978年モデルではマイナーチェンジが行なわれ、排気量を3.3ℓに拡大。同時に空冷式のインタークーラーも追加された。これにより最高出力が300psに向上している。ただし車重も増加したため、パフォーマンスとしてはほとんど変化していない。外観では、インタークーラーの採用でリアウイングの形状が従来のホエールタイプからサイドの立ったトレ

ータイプに変更された。

1987年にリトラクタブルヘッドライトの“フラットノーズ”が限定生産されたのに続き、1988年には電動ソフトトップのカブリオレとタルガが追加される。トランスミッションはデビュー以来ずっと4段MTのままだったが、最終の1989年モデルになってようやく5段MTに変更された。

モータースポーツでも大活躍

ポルシェはこの930ターボをベースとして、934ターボ、935ターボという2台のレーシングカーを開発した。934ターボはグループ4のホモロゲーション取得用モデルで、最高出力485psを

發揮し、30台が生産された。日本にもスーパーカーブームの頃にオレンジの個体が上陸し話題となった。

935ターボはグループ5のホモロゲーション用モデルで、レギュレーションの違いにあわせてさまざまなモデルが作られた。最終の935/78、通称“モビーディック”は実に最高出力750psを發生。数々のレースで勝利を挙げたほか、1979年のル・マン24時間レースでは総合優勝を果たしている。

15年間生産された人気モデル

930ターボは、1974年から1989年までの15年間に2万640台が生産された。この中にはイギリス／オーストラリア向けの右ハンドル、330psにチューンされたフランス向け限定10台のターボSも含まれる。カタログ上の名称は、1978年までが単にポルシェ・ターボ、79年から930ターボ、80年からは911ターボへと変更されている。

当時の日本のインポーターはミツワ自動車。NAの930は595万円だったのに対し、930ターボは1395万円と倍以上の価格差があった。1981～82年に一時輸入が途絶えたが、1983年末に輸入を再開。1989年の最終モデルは若干値上がりして1450万円だった。正規ディーラー車以外にも、新車・中古車とも並行輸入の形でかなりの台数が日本に入ってきている。

サラリーマンでも購入可能

現在の中古車価格は、コンディションや年式にもよるが、300万円台から600万円台が中心だ。頑張れば普通のサラリーマンでも手に入れられる価格帯になり、ここへきて購入する人は増えているようだ。

市場に出ている個体はほとんどが3.3ℓモデルで、ホエールウイングを持つ3.0ℓ初期モデルの流通は稀。ちなみに、ターボを買えない人のために、NAエンジン＋ターボボディの“ターボリック”というモデルも存在。1984年から正式なカタログモデルとなっていた。



911ターボ(1989)_4291×1775×1310mm W/B 2272mm 1335kg
空冷水平対向6気筒 SOHCターボ 97.0×74.4mm 3299cc 7.0:1 300ps/5500rpm 43.8mkg/4000rpm 5段MT