

**検証
 する**

「正規ディーラーで買う」をスローガンにしてきた認定中古車.comが
 時代を先取りするBMW認定中古車の最前線に訊く



BMW Premium Selection 土浦で見つけた注目物件



320i Mスポーツ
 (BMWプレミアム・セレクション)
318万円
 初度登録：2007年 / 走行距離：
 7,000km / 純正18インチ・アルミ
 ホイール、キセノンライト、ETC他
 全長4525×全幅1815×全高
 1425mm / 車重1460kg / 2リッター
 直4DOHC (150ps・20.4mkg)
 /6段AT



**330Ciカブリオレ
 Mスポーツ**
 (BMWアブルードカー)
248万円
 初度登録：2001年 / 走行距離：3.2万
 km / レザーシート、キセノンライト、DVD
 ナビ、純正18インチ・アルミホイール他
 全長4490×全幅1755×全高1370mm
 / 車重1520kg / 3リッター直6DOHC
 (231ps・30.6mkg) / 5段AT



318i Mスポーツ
 (BMWアブルードカー)
179万円
 初度登録：2003年 / 走行距離：
 8,800km / キセノンライト他
 全長4470×全幅1740×全高
 1400mm / 車重1360kg / 2リッター
 直4DOHC (143ps・20.4mkg)
 /5段MT



**Z3ロードスター
 (ユーズドカー)**
79万8千円
 初度登録：1997年 / 走行距離：6.3
 万km / レザーシート他
 全長4035×全幅1690×全高
 1275mm / 車重1270kg / 1.9リッ
 ター直4DOHC (140ps・18.3mkg)
 /4段AT

正規ディーラーで買える、 もっと身近なBMW認定中古車

BMWは、わが国では20年も前から業界に先駆け、認定中古車としてBMWアブルードカーを導入した。

そして昨年は業界初となる2年保証のBMWプレミアムセレクションを導入している。

さて、認定中古車.comは本来の中古車ユーザーに成り代わり、

もう一度BMWのサービスを検証した。BMWの中古車は3シリーズを例にとると、

新車と大きく変わらない300万円クラスのBMWプレミアムセレクション、

200万円クラスでは従来からの基本で実績のある1年保証のBMWアブルードカー、

さらに加えるならアブルードカーになる素質を持つ良質な個体であるけれど

単に年式によってアブルードカーにはできない100万円クラスで手に入るユーズドカーがある。

どのクルマもオーバークオリティともいえるディーラー整備が施され、

広く安心と信頼のBMWライフを提供している。

ユーザーのニーズに合わせた品揃えと、

最新のBMW認定中古車状況をIbaraki BMWにて検証する。

『認定中古車.com』がBMW中古車の最前線をレポートするために選んだのは、80台以上のストックを誇るIbaraki BMW BMW Premium Selection土浦。全国屈指の規模を誇る認定中古車センターだ。

まずはBMW正規ディーラーの扱う中古車のことを簡単に予習しておこう。基本的に、保証期間や走行距離などによって3種類の中古車に分けられていることを覚えておくといい。登録から5年未満・走行6万kmまでの車両が対象となるBMWプレミアムセレクションは2年間の保証、8年未満・走行10万kmまでのアブルードカーが1年間の保証となる。さらに、同店では認定中古車の対象外となるユーズドカー(通常は保証なし)も独自の保証プラン(有償)を用意して提供している。

「最近では100万円台で乗れる先代3シリーズの人気の上昇していますので、積極的にストックするようにしています」と話してくれたのは、現場で精鋭部隊の指揮をとる深澤達也 主任だ。



「まずはお見積りから。インターネットを利用してお気軽にご連絡ください」と話す深澤達也主任。

100万円台で乗れる先代モデルと言うと、BMW正規ディーラーでは相手にしてくれないイメージがあるけれど、決してそんなことはないのである。もちろん、登録されて1年以内の新車のようなBMWプレミアムセレクションも揃っているが、100万円～200万円台で乗れるリーズナブルな物件も豊富に揃えているわけだ。

「BMWプレミアムセレクションとアブルードカーは、主に年式と保証期間が違います。しかし価格が低いからといって、整備などに手を抜く事は決してありません。

さて、深澤主任に人気の高い先代3シリーズの相場などを訊いたので報告しよう。特に人気が高いのは、2リッター直4ユニットを搭載する318iと2.2リッター直6の320i。やはりMスポーツの需要は相変わらず高いと話す。アブルードカーの中心は、2001年・秋に実施されたマイナーチェンジ以降の後期型で、価格は130万円～180万円が目安。概ね、諸経費込みで200万円以内に収まると考えていいだろう。同店には現在10台以上のストックがあるそうだ。さらに、アブルードカーの対象外となる前期型になると100万円を切ってくる物件が少なくないと言うから驚く。

「豊富な価格帯を揃えています」と胸を張るだけあって、同店は魅力的な

プライスタグを付ける物件が目白押しだ。そう、BMWの正規ディーラーは、想像以上に身近な存在なのである。実際、100万円台前半の3シリーズや5シリーズがストックされていたのだ。

BMW正規ディーラーの扱うアブルードカーには、車両価格に関係なく徹底した納車整備と保証が付く。安心してBMWライフを楽しめることこそが、中古車選びのポイントとなるだろう。とにかく、予算に合わせて幅広いラインナップから選べるので、BMW正規ディーラーへ気軽に足を運んでクルマ選びの醍醐味を存分に楽しんでいただきたい。次回は5シリーズやX5などの最新情報をお届けしよう。

TEXT：野田義彦



取材協力
BMW Premium Selection 土浦
 茨城県土浦市永国東町10-2
Tel.029-822-3340
 www.ibaraki-bmw.co.jp

※掲載車両の情報は2009年3月時点のものです。既に売却済みの場合がございますのでご了承下さい。