

MERCEDES-BENZ S-CLASS W/V220



ジーンズも似合うフラッグシップ・サルーン

「そこまでやらなくても」、オーナーにそう言わせる「最善か無か」の哲学が凝縮されたメルセデス・ベンツのフラッグシップ・サルーン、Sクラス。いつの時代も自動車の王者となることが宿命とされるLセグメントカーである。

クジラと称されていたW/V140の後継としてW/V220がリリースされたのは1998年。エレガントなクーペ・スタイルのボディ、そしてステアリングを握るものにひとまわり小さいGTクーペを操っているような錯覚を憶えさせるほどの洗練された走り。W/V220でSクラスはショーファーカーからドライバーズカーに大きく舵を切ったと言っても過言ではないだろう。ジーンズで乗ってもまったく違和感がない、カジュアルな装いがとてもよく似合うLセグメントに進化したのだ。

当初のラインナップはV6のS320、V8のS430/S500/S500ロング。2000年に5.8リッターV12を搭載する最高峰のS600ロングが追加設定されている。どのパワーユニットも、ノイズとバイブレーションは限りなく少なく、力強く且つまったくフリクションを感じさせない滑らかな回転フィールは世界のトップレベルに達していると思って間違いない。また、

W/V220で初採用されたエアサス+電子制御式可変ダンパーが提供してくれる乗り心地もSクラスに相応しいもの。ロールの量やスピードを緻密にコントロールしてくれる様はまさに知能を持ったサイボーグのようだ。特に高速道路を走ってみると、ほとんどのドライバーに「これ以上のクルマはない」と感じさせてくれるだろう。

2002年にマイナーチェンジが実施されエクステリアを変更するとともに、S320がS350へ、またS430は4WDの4マチックのみの設定となり、S600ロングには500馬力を叩き出すツインターボ付きの新たなエンジンが与えられた。翌年にS500/S500ロングに7段ATを採用。そして2005年10月に現行型となるW/V221へバトンを渡した。

認定中古車はマイナーチェンジ以降の後期型が主流で、S350からS600ロングまでほとんど価格差がないことがポイント。300万円台中盤の予算で極上モノを探せるだろう。タマ数は減少傾向にあるものの、根気強くチェックしていれば必ず出てくる。S500ロングやS600ロングは特に割安だから出逢えれば幸運と思ったほうがいい。とにかくクルマとしての価値からみて安い！メルセデス・ベンツ認定中古車の穴モデルだ。

SPECIFICATION

S350 (W220)

●全長×全幅×全高：5045×1855×1445mm ●ホイールベース：2965mm ●車両重量：1780kg ●エンジン形式：V型6気筒 SOHC、3724cc ●最高出力：245ps/5750rpm ●最大トルク：35.7mkg/3000-4500rpm ●変速機：5段AT ●駆動方式：後輪駆動 ●タイヤサイズ：225/60R16

S500 (W220)

●全長×全幅×全高：5045×1855×1445mm ●ホイールベース：2965mm ●車両重量：1860kg ●エンジン形式：V型8気筒 SOHC、4965cc ●最高出力：306ps/5600rpm ●最大トルク：46.9mkg/2700-4250rpm ●変速機：7段AT ●駆動方式：後輪駆動 ●タイヤサイズ：225/60R16

S500 ロング (V220)

●全長×全幅×全高：5165×1855×1445mm ●ホイールベース：3085mm ●車両重量：1880kg ●エンジン形式：V型8気筒 SOHC、4965cc ●最高出力：306ps/5600rpm ●最大トルク：46.9mkg/2700-4250rpm ●変速機：7段AT ●駆動方式：後輪駆動 ●タイヤサイズ：225/60R16

S600 ロング (V220)

●全長×全幅×全高：5165×1855×1445mm ●ホイールベース：3085mm ●車両重量：2100kg ●エンジン形式：V型12気筒 SOHCターボ、5513cc ●最高出力：500ps/5000rpm ●最大トルク：81.6mkg/1800-3500rpm ●変速機：5段AT ●駆動方式：後輪駆動 ●タイヤサイズ：前245/45R18 後265/40R18



車両検索

ディーラー検索

MERCEDES-BENZ S-CLASS W/V221



スリー・ポイントド・スターの価値を実感させるクルマ

W/V220の後継モデルとしてW/V221のコードネームが与えられた現行型Sクラスがリリースされたのは2005年10月のことだった。鋭い目、リアに向かって跳ね上げられたウエストライン、張り出したフェンダー、先代よりもアグレッシブでスポーティなスタイリングが採用されて押し出しもグッと強くなった。お堅いショーファーカー・イメージを完全に払拭し、最高峰ドライバーズカーとしての性格を想起させるルックスを手に入れたと言えよう。

ラインナップは、3.5リッターV6のS350、5.5リッターV8のS500/S500ロング、そして2006年に追加設定された5.5リッターV12ターボを積むS600ロング。V12は従来のSOHCユニットの改良版だが、V6とV8は新たに開発された新世代のDOHCユニットを採用している。組み合わせられるトランスミッションは7段AT(S600ロングは5段AT)、またW/V220で好評だったエアサス+電子制御式可変ダンパーをさらに洗練させて搭載していることもトピックとなる。S500/S500ロングは、2006年11月にS550/S550ロングに名称変更。さらに、2009年にはエクステリアなどを変更するマイナーチェンジが実施され、薄型の電気モーター

ターとリチウムイオンバッテリーを搭載するSクラスハイブリッド・ロングも導入されている。

W/V221のスポーティなルックスはもちろん伊達ではない。その走りっぷりは見事なもので、力強く豪快にして緻密、また静粛性も一段高いレベルに引き上げられ、高速道路でもロードノイズやエンジン音、ドアミラーの風切り音さえほとんど耳に入ってこない。まさに世界の頂点に立つクルマに相応しいクオリティを持っている。メルセデス・ベンツのファンには「いったい次のSクラスはどこをどのように進化させるのだろうか」と心配させるはずだ。内装の雰囲気にも文句のつけようがなく、各パーツの質感なども格段に向上させている。

W/V221の認定中古車は、タマ数が豊富とは言えないものの、都市部のディーラーを中心に検索すればなんとか探せる状況にある。S350は700万円台中盤から、S500/S500ロングは800万円台後半から、S600ロングは900万円付近からが目安。特に上級グレードは割安で狙い目となる。大規模ディーラーではSクラスハイブリッド・ロングのデモカーも登場することがあるのでぜひチェックしてみよう。

SPECIFICATION

S350 (W221)

●全長×全幅×全高：5075×1870×1485mm ●ホイールベース：3035mm ●車両重量：1900kg ●エンジン形式：V型6気筒 DOHC、3497cc ●最高出力：272ps/6000rpm ●最大トルク：35.7mkg/2400-5000rpm ●変速機：7段AT ●駆動方式：後輪駆動 ●タイヤサイズ：255/45R18

S550 (W221)

●全長×全幅×全高：5075×1870×1485mm ●ホイールベース：3035mm ●車両重量：1950kg ●エンジン形式：V型8気筒 DOHC、5461cc ●最高出力：387ps/6000rpm ●最大トルク：54.0mkg/2800-4800rpm ●変速機：7段AT ●駆動方式：後輪駆動 ●タイヤサイズ：255/45R18

S550 ロング (V221)

●全長×全幅×全高：5205×1870×1485mm ●ホイールベース：3165mm ●車両重量：2060kg ●エンジン形式：V型8気筒 DOHC、5461cc ●最高出力：387ps/6000rpm ●最大トルク：54.0mkg/2800-4800rpm ●変速機：7段AT ●駆動方式：後輪駆動 ●タイヤサイズ：255/45R18

S600 ロング (V221)

●全長×全幅×全高：5205×1870×1485mm ●ホイールベース：3165mm ●車両重量：2190kg ●エンジン形式：V型12気筒 SOHCターボ、5513cc ●最高出力：517ps/5000rpm ●最大トルク：84.6mkg/1900-3500rpm ●変速機：5段AT ●駆動方式：後輪駆動 ●タイヤサイズ：前255/45R18 後275/45R18


[車両検索](#)
[ディーラー検索](#)