

Comfort Cruising

真の 先進

TOYO TIRES PROXES C1S

C55AMG



TOYO TIRESから今年の1月にリリースされた上級セダン向けのコンフォート志向タイヤ、『プロクセスC1S』。高性能を誇り人気の高かった『CT01』の後継となる。前回のレポートでは、さっそくメルセデス・ベンツE350に装着して試乗を行い、その感触をお伝えした。特に高速道路では、並みのコンフォート系タイヤの領域を超えた「凄み」のようなものを感じたのは記憶に新しい。そこで、今回のテスト・ドライブに引っ張り出したのはC55 AMG。誰もが認める世界屈指のスポーツセダンである。さらに高い動力性能を持つクルマに履かせてみたわけだ。果たしてC1Sは367ps/52.0mkgという強大なパワーとトルクを受け止めることができたのか？

まずは交通量の少ない一般道を60km/hほどで流してみる。最初に驚かされたのは乗り心地のよさだ。荒れた路面や段差に遭遇しても、強大な力で押さえつけられているようなフラット感。ザラザラ感とかゴツゴツ感がまったくない。まるで絨毯の上を走行しているようだ。でも、路面からのインフォメーションはしっかり伝えてくれるのだからすごい。もちろん、無粋な震動やゴー・ガーという騒音もまったく聞こえてこない。前225/40R18 後255/35R18というプロファイルの低いタイプを履いていることが信じられなかった。C55AMGにはこれまで何度も試乗してきたが、正直に言ってしまうと、AMGオーナーが一般的に選んでいる人気の欧州製タイヤより「上質な乗り心地」という点では優れていると思った。やはり、日本の道路を走るのなら、タイヤは日本の路面

状況を知り尽くしている国産ブランドがいいのかもしれない。

高速道路に入ってアクセルペダルを深く踏み込む。フロントに凄む5.5リッターV8がうなりをあげ、まさに背中を蹴飛ばされたような強烈な加速を開始。そこであることに気が付く。ステアリング・ホイールには軽く手を添えているだけなのだ。そう、段差やうねりのある路面をフル加速しながら突破しているにもかかわらず、見事に真っ直ぐ走るのである。素晴らしい直進安定性だ。C1Sの性能が貢献しているのは言うまでもない。タイヤがC55AMGのパワーをしっかり受け止めている証である。さらにコーナーでの剛性感にもまったく問題はない。C1Sの高速スタビリティは、コンフォート系タイヤを超えて、スポーツ系ハイグリップ・タイヤの領域に達していると言っても過言ではないだろう。つまり、快適性とスポーツ性を見事に両立させているのだ。テクノロジーの進歩には舌を巻く。

今回の試乗でTOYO TIRESの新製品『プロクセスC1S』は、ハイパワーで固められた足を持つコンプリートカーにも適していることを確認できた。15~22インチまでワイドに揃っているからサイズの心配も要らないだろう。AMG、プラバス、BMW・M、オーディィ・S、VWゴルフR32などのオーナーはぜひ試していただきたい。後悔はさせないはずだ。

Photo: 丸山博人



TOYO TIRES・プロクセスC1S 解剖!

TOYO TIRES PROXES C1S

PROXES C1Sサイレントストラクチャー 静粛性と高速スタビリティを両立。



Point 1

【快適性と高速スタビリティの両立】

プレミアム系セダンに求められる乗り心地・静粛性と高速スタビリティの両立を求め、リブ基調とした非対称パターンを採用。また、周方向グルーブやサイブを駆使し、柔・動のバランスを考慮したパターンデザインも特徴のひとつ。

Point 2

【スポーツ系タイヤに匹敵する高速走行性】

ワイドリブを採用してリブ剛性の向上を図り、より高いレベルの高速スタビリティを実現。また、リブ内のディンプルグルーブによってリブ剛性を最適化し、上質な乗り心地との両立に成功。

Point 3

【ころがり抵抗の低減】

タイヤプロファイルを最適化することで、ころがり抵抗の低減を実現。環境への配慮も万全。



取材協力

東洋ゴム工業株式会社
<http://toyotires.jp/>

お客様相談室
Tel.0800-3001456

TOYO TIRES ワンストップショッピングは
以下のメルセデス・ベンツ正規ディーラーで

メルセデス・ベンツつくば
029-852-5600

メルセデス・ベンツ下館
0296-21-0600

メルセデス・ベンツ古河
0280-98-5600

メルセデス・ベンツいわき
0246-24-5600

メルセデス・ベンツ鴻巣
048-595-1188

メルセデス・ベンツ品川AMGパフォーマンスセンター
03-5479-1700



C55AMG 2001年~2007年
全長×全幅×全高 4620×1745×1410mm
車重 1650kg ドア枚数 4枚
エンジン 5.5リッターV8SOHC
最高出力/最大トルク 367ps/52.0mkg
トランスミッション 5段AT